



Vacature Powerplant Engineer

PAL-V ontwikkelt de eerste vliegende auto. Wil jij ook geschiedenis schrijven samen met een hecht, technisch hoogstaand team, binnen een dynamische werkomgeving met veel ruimte voor initiatief en persoonlijke groei?

PAL-V staat voor Personal Air en Land Vehicle. Dit is een tweepersoons voertuig dat geschikt is om te rijden en te vliegen. Voor dit baanbrekende mobiliteitsconcept is wereldwijd zeer veel interesse. PAL-V geniet daarom ook van veel publiciteit van tijdschriften, webmagazines en TV programma's. Meer informatie over het product, het team en de toepassingen vindt u op onze site www.PAL-V.com.

PAL-V (Raamsdonksveer) is in 2008 gestart met de ontwikkeling van ons voertuig, de PAL-V. Begin 2012 is met het succesvolle prototype aangetoond dat het concept werkt en te bouwen is binnen bestaande regelgeving. Het team is daarna direct verder gegaan met de ontwikkeling van het productiemodel: de PAL-V Liberty. In maart 2018 heeft het nieuwe model zijn wereldpremière gehad op de Autosalon van Geneve.

Voor de lucht valt het voertuig als gyrocopter onder de CS-27 klasse. Met EASA is overeenstemming over de certificatiebasis en er is gestart met compliance demonstration voor het verkrijgen van een Type Certificaat. Voor de weg valt het voertuig als driewieler in de L5E klasse. Ook worden momenteel alle organisatorische procedures ingevoerd met betrekking tot ontwerp- en productie-erkenningen.

De powerplant van de PAL-V Liberty is uitgerust met twee gemodificeerde Rotax 912iS motoren (euro 95) en een speciaal voor PAL-V ontwikkelde gearbox welke zowel het vliegen als rijden bedienen.

Als Powerplant Engineer ben je actief in alle facetten en fases van het ontwikkelproces; het evalueren van de van toepassing zijnde eisen/randvoorwaarden en die vertalen naar mechanische en functionele eisen. Op basis van deze eisen, met behulp van CAD, het uitdenken en detailleren van concepten in (deel)systemen, ondersteund door sterkte en/of

vermoeiingsberekeningen door middel van FEM en/of handberekeningen en laten zien dat het (deel)systeem voldoet aan alle criteria.

Komende periode zullen de werkzaamheden vooral in het teken staan van compliance demonstration door middel van het testen van prototypes met bijbehorende (complexe) testopstellingen en/of door het uitvoeren van analyses.

Functie-inhoud

- Ontwerpen van mechanische systemen en constructies t.b.v. de powerplant;
- Ontwerpen van testopstellingen en uitvoeren van testen;
- Opstellen van testplannen en test-, analyse- en certificatie rapporten;
- Begeleiden van suppliers.

Functie-eisen

- HBO werktuigbouwkunde, autotechniek of lucht- en ruimtevaarttechniek;
- Ervaring met motoren, gearboxes en uitlaatsystemen die voldoen aan een streng eisenpakket, bij voorkeur voor luchtvaart en/of automotive applicaties;
- Ervaring met CAD, FMEA, sterkte berekeningen en FEM;
- Bij voorkeur ervaring met certificatie werkzaamheden zoals testplannen opstellen, ontwerpen van testopstellingen, testen uitvoeren en test & certificatie rapporten schrijven;
- Zowel mondelinge als schriftelijke communicatie in het Engels op hoog niveau is noodzakelijk;
- Persoonlijkheidseigenschappen: proactief, communicatief, hands-on, open minded, zelfstandig maar ook een competente teamplayer, verantwoordelijk, planmatig en gedisciplineerd.

Wat bieden wij:

- Een gezond en groeiend bedrijf met een dynamische werkomgeving met veel ruimte voor initiatief en persoonlijke groei;
- Samenwerking met een hecht, technisch hoogstaand team dat vastbesloten is geschiedenis te schrijven;
- Samenwerken in een multidisciplinaire omgeving op een professionele manier, met open communicatie, snelle beslisstructuren en stabiele einddoelen;
- Marktconforme beloning;
- Brede uitdagingen die horen bij de ontwikkeling van een zeer innovatief product.

Reacties:

Voor meer informatie kunt u bellen met Bartjan Rietdijk, R&D Manager: +31 (0) 88 256 2221. Schriftelijke reacties graag sturen naar: mynewjob@pal-v.com

